



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 29. 8. 2019	
Vyznačeno dne: 3. 9. 2019	Vyznačil: [Podpis]



DRAŽNÍ ÚŘAD DUX00EPI77



**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**  
stavební sekce - územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0336/19-6/Lh

Č. j.: DUCR-42327/19/Lh

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

V Praze dne 7. srpna 2019

Telefon: +420 602 686 781

E-mail: linhart@ducr.cz

## ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

### v y d á v á

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

#### **T r a ť P a r d u b i c e - L i b e r e c**

**"S a n a c e s k a l n í h o z á ř e z u v k m 8 8 , 6 3 0 - 8 8 , 9 0 0 "**

#### Stavebník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234 zastoupenou na základě plné moci společností PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19821 Praha, IČ 49823141.

#### Umístění stavby:

Stavba je umístěna na p.p.č. 101/1 v k.ú. Bělá u Staré Paky.

#### Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je trvalé zajištění svahů železničního zářezu v km 88,630 – 88,900. Stavba se týká pouze svahů železničního zářezu. V rámci stavby bude odstraněna vegetace, svahové pokrývky a povrchově narušené partie čištěných ploch, dojde k odtěžení nestabilních bloků skalního zářezu. Stěžejním stavebním opatřením bude zajištění obou svahů vysokopevnostní ocelovou dvouzákrutovou sítí.

Podrobně viz. projektová dokumentace.

#### Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.

3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
10. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
11. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
12. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
13. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
14. Stavebník dodrží podmínky souhrnného stanoviska: **Městského úřadu Semily, Husova 82/, 51313 Semily č.j.: ŽP/885/19 ze dne 3. 4. 2019:**
  - 14.1. Orgán ochrany přírody a krajiny: V případě kácení je nutné postupovat v souladu s ust. § 8 zákona a vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.
  - 14.2. Odpadové hospodářství:
    - 14.2.1. S nepoužitelnými stavebními odpady, včetně výkopových zemin, vzniklými při stavbě je třeba nakládat v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Odpady budou důkladně vytříděny dle jednotlivých druhů a kategorií, zejména odpady nebezpečné. Odpady budou přednostně předány k recyklaci nebo využití, pouze pokud to nebude možné, budou uloženy na řízené skládce.

- 14.2.2. Biologicky rozložitelné odpady budou předány do zařízení ke sběru, výkupu nebo využití biologicky rozložitelných odpadů.
- 14.2.3. Pokud bude vybouraný materiál a zemina využita na jiném místě než v místě vzniku, budou Městskému úřadu Semily, odboru životního prostředí předloženy rozborů kvalitativních parametrů dle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“). Dále bude upřesněno množství materiálu a místo jeho využití.
- 14.2.4. Stavební a demoliční odpady lze v souladu s § 12 odst. 1 vyhlášky na povrchu terénu (s výjimkou odpadu podskupiny 17 05 00 - Zemina vytěžená, kategorie "O") využívat pouze upravené do podoby recyklátu.
- 14.2.5. Doklady o předání všech vzniklých odpadů osobě oprávněné k převzetí těchto odpadů budou stavebníkem uschovány a předloženy MěÚ Semily, odboru životního prostředí předloženy ke kontrole.
- 14.3. Ochrana ovzduší: během stavebních, zemních a bouracích prací se mohou uvolňovat emise polévatého prachu (ze skládek sypkých materiálů, při terénních úpravách, při bouracích činnostech aj.), při stavebních činnostech je třeba využít všech dostupných prostředků ke snížení emisí prachu ze staveniště (používání techniky v dobrém stavu, neznečišťování v nadměrné míře okolí, , omývání vozidel opouštějících stavbu, apod.).
- 14.4. Státní správa lesů:
- 14.4.1. Před realizací záměru požádá investor stavby/jeho zástupce u zdejšího úřadu o dočasně odnětí části lesního pozemku p.č. 1214 v k.ú. Bělá u Staré Páky (dále jen „lesní pozemek“) dotčené záměrem, dle předložené projektové dokumentace, ve smyslu vyhlášky MZe č. 77/1996 Sb., s uvedením doby předpokládaného zahájení a ukončení stavebních prací na tomto pozemku.
- 14.4.2. Po ukončení dočasného odnětí bude předmětná část pozemku rekultivována a vrací se zpět plnění funkcí lesa.
- 14.4.3. Pokud po dokončení stavby část lesního pozemku nelze vrátit plnění funkcí lesa, bude tato část, kde nemohou být plněny funkce lesa v obvyklém rozsahu (umístění staveb trvalého charakteru, nezalesnitelné plochy apod.), geometricky odměřena a investor/jeho zástupce požádá orgán státní správy lesů (dále jen „OSSL“) o trvalé odnětí odměřeného pozemku plnění funkcí lesa.
- 14.4.4. Při realizaci stavby nesmí dojít k poškození přilehlého lesního porostu na okolních lesních pozemcích.
15. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
16. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.
17. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
18. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena

předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

19. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
20. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2023, včetně zkušebního provozu.**

#### **Účastníci řízení:**

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1** zastoupená **Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234** zastoupenou na základě plné moci společností **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19821 Praha, IČ 49823141**
- **Obec Bělá, Bělá 142/, 51401 Bělá, IČ 00275603**
- **Pan HONCŮ MIROSLAV, Bělá 114/, 51401 Bělá**
- **Pan HERCÍK JAROSLAV, 82/, 51401 Bělá**

#### **O d ů v o d n ě n í**

Stavebník **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1** zastoupená **Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ 70994234** zastoupenou na základě plné moci společností **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19821 Praha, IČ 49823141** podal dne 21. května 2019 žádost o stavební povolení.

Drážní úřad oznámil dne 10. července 2019 zahájení stavebního řízení a současně stanovit termín do 29. července 2019, do kdy mohli účastníci stavebního řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

**Závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Semily, OSÚ, Husova 82/, 51313 Semily zn.: SÚ/582/19 ze dne 19. 3. 2019.**

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc pro zastupování stavebníka ze dne 19. 6. 2019
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 30328 Plzeň zn.: 010112913 ze dne 16. 6. 2019
- Vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. zn.: 0700066081 ze dne 16. 6. 2019
- Vyjádření Obce Bělá, Bělá 142, 514 01 Jilemnice ze dne 18. 6. 2019
- Rozhodnutí Obecního úřadu Bělá, Bělá 142, 514 01 Jilemnice č.j.: 10-04-2019-1 ze dne 10. 4. 2019
- Stanovisko společnosti: GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 60200 Brno zn.: 5001948151 ze dne 17. 6. 2019
- Souhrnné stanovisko Městského úřadu Semily, Husova 82/, 51313 Semily č.j.: ŽP/885/19 ze dne 3. 4. 2019
- Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje, OŽP a Z, U Jezu 642/2a, 46180 Liberec 2 zn.: KULK 94377/2018 ze dne 13. 12. 2018
- Rozhodnutí Krajského úřadu Libereckého kraje, OŽP a Z, U Jezu 642/2a, 46180 Liberec 2 zn.: KULK 1152/2018 ze dne 7. 1. 2019
- Závazné stanovisko KHS Libereckého kraje, Husova 64, 460 31 Liberec č.j.: KHSLB 01196/2019 ze dne 12. 2. 2019, č.j.: KHSLB 06694/2019 ze dne 3. 4. 2019
- Závazné stanovisko Městského úřadu Semily, OSÚ, Husova 82/, 51313 Semily zn.: SÚ/582/19 ze dne 19. 3. 2019

- Vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3  
č.j.: 796905/18 ze dne 29. 11. 2018

a projektová dokumentace, vypracovaná firmou **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19821 Praha, IČ 49823141.**

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **P o u č e n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, stavební sekce - územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



  
**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

### **Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000,- Kč**.

### **Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

**Rozdělovník:****Účastníci řízení:**

- **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** zastoupená **Stavební správou západ** zastoupená na základě plné moci společností **PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 19821 Praha**
- Obec Bělá, Bělá 142, 514 01 Jilemnice
- Pan Miroslav Honců, č.p. 114, 514 01 Bělá
- Pan Hercík Jaroslav, č.p. 82, 51401 Bělá

**Dotčené orgány:**

- Městský úřad Semily, Husova 82/, 51313 Semily
  - OŽP
  - OSÚ
- Krajský úřad Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 46180 Liberec 2
  - OŽP a Z
- Obecní úřad Bělá, Bělá 142, 514 01 Jilemnice

**Na vědomí:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

**Spis**

# ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

razítka a podpis

